

Roetuitstoot schepen en treinen onderzocht

■ GGD: Emissie op de Waal vergelijkbaar met uitstoot op snelweg

Trouw, 25 april 2012

Quirijn Visscher

Luchtmetingen langs de Waal en het Amsterdam-Rijnkanaal moeten uitwijzen hoeveel roet en ultra-fijnstof binnenvaartschepen uitstoten. In Gelderland wordt ook de emissie van dieseltreinen gemeten. Daarmee wordt volgende maand door vijf GGD's in Gelderland en Utrecht, het RIVM en Universiteit Utrecht begonnen.

Over de uitstoot van roet en zeer fijnstof door scheepvaart en dieseltreinen is nog weinig bekend, in tegenstelling tot over het wegverkeer.

Roet maakt een snelle opmars in de discussie over luchtverontreini-

ging. Politici, onderzoekers en gezondheidsorganisaties wijzen verbrande dieselbrandstoffen aan als een grote veroorzaker en stimulator van longaandoeningen en andere ziekten. Aan de kleverige roetdeeltjes hechten andere giftige stoffen zich erg makkelijk.

Daarnaast groeit de aandacht voor ultra-fijnstof. Dat dringt tot diep in de longen door en veroorzaakt of verergert ziekten, stellen de GGD's.

Aan de Waal bij Nijmegen moet blijken of de uitstoot van passerende en wachtende schepen op die van het wegverkeer lijkt. De GGD's vermoeden op basis van de huidige gegevens dat er veel verontreinigende

stoffen boven de drukke waterwegen hangen. "Wat betreft sommige stoffen is de Waal vergelijkbaar met een snelweg", zegt Moniek Zuurbier, senior adviseur milieu en gezondheid van de drie Gelderse GGD's. Steden als Nijmegen bouwen woonwijken langs de rivier.

Het onderzoek spitst zich toe op de uitstoot van roetdeeltjes en ultra-fijnstof met een doorsnee kleiner dan 0,1 micrometer. "We gaan onderzoeken welke factor de scheepvaart vormt in de uitstoot van de deeltjes die het schadelijkst voor de gezondheid zijn", zegt Zuurbier. "Met die informatie zou een gemeentebestuur maatregelen kunnen treffen, zoals

regels voor schepen die stilliggen en de motor stationair laten draaien."

De GGD's Gelderland-Midden, Nijmegen, Gelre-IJssel, Utrecht en Midden-Nederland zien de metingen als een proef om ontbrekende kennis te vergaren en te verspreiden. Op twee plekken langs de Gelderse spoorlijnen komen eveneens meetinstrumenten. Het gaat om locaties waar veel dieseltreinen rijden. Aan de proeven wordt meebetaald door de provincie Gelderland en de gemeenten Arnhem, Nijmegen en Nieuwegein.

DE VERDIEPING 10|11 'Hoe kleiner het stofdeeltje, hoe gevaarlijker'